

Flere motorveje vækker glæde hos borgmestrene – og skuffelse hos andre

Regeringens infrastrukturplan får blandet modtagelse blandt borgmestrene.

tekst **MADS BRANDSEN**

Mere motorvej er sød musik i ørerne på mange af landets borgmestrene.

Blandt de begejstrede er Holbæks borgmester Christina Krzyrosiak Hansen (S), der ser frem til, at regeringen vil bygge en motorvej hele vejen til Kalundborg.

– En færdiggørelse af Kalund-

borgmotorvejen kommer til at gavne vores egn helt vildt. Både for nuværende lokale virksomheder, for vores mulighed for at tiltrække nye virksomheder og for de mange borgere, der pendler mellem Kalundborg og Holbæk Kommune, skriver hun på Facebook.

Aalborgs borgmester Thomas Kastrup-Larsen (S) har også svært ved at få armene ned, for-

di regeringen har en ny og tredje fast forbindelse over Limfjorden med i sit udspil.

– Tidligere i dag talte jeg med både statsminister Mette Frederiksen og transportminister Benny Engelbrecht. Begge ringede for personligt at overbringe mig nyheden om, at den 3. Limfjordsforbindelse er et af de højt prioriterede projekter på regeringens infrastrukturudspil. Smilet sidder stadig på mit ansigt – aldrig har vi været tættere på, skriver han.

Men der er også borgmestrene, der ikke er helt glade. Hedensteds borgmester Kasper Glyngø (S) minder om, at E45 skal udvides

hele vejen til Randers – og at anlægsarbejdet allerede burde gå i gang næste år. Det er Randers' borgmester Torben Hansen (S) helt enig i.

– Jeg er er meget skuffet over regeringens udspil. Man skærer det østjyske bybånd over med en manglende udvidelse. Kampen for borgere, erhvervsliv og E45 fortsætter de kommende måneder, skriver han blandt andet på Facebook.

Regeringens udspil skal i den kommende tid forhandles med Folketingets partier. Ifølge finansminister Nicolai Wammen (S) er de allerede indkaldt til sættemøder. ■ mdb@kl.dk

Borgmester raser: Regeringen gør ikke nok ved vejstøjen

Gladsaxes borgmester Trine Græse (S) er ikke tilfreds med regeringens infrastrukturudspil. Det løser slet ikke de omfattende støjproblemer, der er i kommunen.

tekst **MADS BRANDSEN**

– Vores borgere kan snart ikke holde ud at bo her.

Sådan lyder meldingen fra Gladsaxes borgmester Trine Græse (S) efter at have konstateret, at regeringen med sit nye infrastrukturudspil ikke gør op med den vejstøj, der i dag plager 67 procent af boligerne i Gladsaxe Kommune.

Regeringen vil afsætte tre milliarder kroner, men pengene

kommer ikke til at gå til at bekæmpe den støj, Gladsaxeborgerne allerede oplever. I forbindelse med udvidelsen af Hillerød motorvejen, som går gennem Gladsaxe, kommer der nogle steder støjskærme op, men det er slet ikke nok.

– Jeg har set det tekniske notat bag motorvejsudvidelsen. Man sætter nogle skærme op, men andre steder fremgår det, at kommunen har taget højde for støjen. Det er korrekt, men

vi har ikke løst problemet. Andre steder vil man ikke sætte støjskærme op, fordi støjen ikke bliver værre. Jo tak, men hvad så med den støj vi allerede oplever? Gladsaxe er for længe kommet over den grænse, hvor vi ikke kan tåle mere støj, fastslår Trine Græse og fortsætter:

– Vi har ikke bygget en by ved en motorvej. Byen var her først. Ingen havde forestillet sig de trafikmængder, vi har, og vi står med en kommune, hvor vi reelt ikke kan byudvikle, fordi vi er så støjplagede, siger hun.

I denne uge har hun fået foretræde for Folketingets transportudvalg, som hun vil forsøge at overbevise om, at de skal oprioritere indsatsen mod vejstøj. Men da udvidelsen af Hillerød motorvejen består i at udnytte



FOTO: COLOURBOX

nødsporet, er hun ikke alt for optimistisk. Det vil nemlig være meget fordelagtigt set med samfundsøkonomiske briller, fordi alle bilister vil spare tid som følge af den bedre fremkommelighed.

Idet der ikke er tale om en udvidelse af vejens omfang, slipper staten for at gennemføre en høring eller en VVM-undersøgelse.

– Jeg synes faktisk, det er et demokratisk problem, at man bare kan aftale sådan et kæmpe projekt i et forlig uden at høre borgerne, siger Trine Græse. ■ mdb@kl.dk