

Fire kommuner med selvbudgettering får lov til at vælge om

Nyt lovforslag giver kommunerne med selvbudgettering i 2020 mulighed for at ombestemme sig.

tekst **MADS BRANDSEN**

Der var nok ingen borgmestre, der i forbindelse med budgetlægningen for 2020 havde valgt selvbudgettering, hvis de havde haft en spåkugle.

Men det er der ingen af dem, der har, og derfor er social- og indenrigsminister Astrid Krag (S) nu klar med en redningsplanke til Aarhus, Silkeborg, Rødovre og Solrød, der alle

valgte selvbudgettering frem for statsgaranti under budgetlægningen for 2020.

– Formålet med lovforslaget er at understøtte, at den helt ekstraordinære situation som følge af covid-19 ikke medfører afledte store økonomiske tab for enkeltkommuner, der i efteråret 2019 – før udbrud af covid-19 – valgte at selvbudgettere indtægter fra indkomstskat samt tilskud og udligning for

2020, skriver ministeren i sin fremsættelse af lovforslaget. Det var allerede under forhandlingerne om kommunernes økonomi for 2021, at man aftalte at give de selvbudgetterende kommuner en katteløst. Kommunerne tilbydes nu at tilbagebetale det beløb til staten, som de regnede med at tjene ved selvbudgetteringen frem for at vælge det statsgaranterede udskrivningsgrundlag. Til gengæld slipper de så for at blive efterreguleret i 2023.

Senest 21. december skal kommuner melde ind til Social- og Indenrigsministeriet, om de ønsker at benytte muligheden. ■ mdbr@kl.dk

“ *Formålet med lovforslaget er at understøtte, at den helt ekstraordinære situation som følge af covid-19 ikke medfører afledte store økonomiske tab for enkeltkommuner.*

Astrid Krag (S), social- og indenrigsminister

Minister åbner for, at kommuner kan sætte farten ned

Der er godt nyt til kommuner, der vil sænke farten på vejene. Det kan lade sig gøre, selv om politiet siger nej, svarer transportministeren.

tekst **MADS BRANDSEN**

Transportministeriet afgjorde i begyndelsen af november, at Københavns Kommune gerne må sænke fartgrænsen til 40 km/t i et boligkvarter på Amager, selv om politiet afviste at give sin tilladelse til fartnedsættelsen.



FOTO: COLOURBOX

Det er en god nyhed for andre kommuner, der overvejer lignende initiativer. Tidligere har Rudersdal Kommune sammen med fem andre nord-sjællandske kommuner skrevet til ministeren om netop dette emne. Nu siger transportminister Benny Engelbrecht (S) nemlig, at afgørelsen i sagen fra

Amager kan danne præcedens. – Det er første gang, ministeriet har haft mulighed for at tage konkret stilling til tolkningen af reglerne, og derfor forventer jeg også, at afgørelsen vil få stor betydning for kommunernes mulighed for at sætte farten ned. Afgørelsen siger meget klart, at kommunerne med de nuværende regler har gode muligheder for at sætte farten ned

i bestemte områder, hvor der er skoler og dagtilbud i nærheden, eller hvis de i øvrigt vurderer, at det vil være godt for trafikikkerheden. Det er noget af det, som kommunerne har ønsket, og jeg er tilfreds med, at reglerne nu bliver præciseret med den her afgørelse, siger Benny Engelbrecht i et skriftligt svar til mediet Mobility-Tech. ■ mdbr@kl.dk

“ *Kommunerne har med de nuværende regler gode muligheder for at sætte farten ned i bestemte områder, hvor der er skoler og dagtilbud i nærheden.*

Benny Engelbrecht (S), transportminister