

# Affaldsreform mødes med modstand og undren

Regeringens planer om øget udbud falder på stenet grund. Og så venter der kommunerne en helt konkret udfordring med at indsamle mælkekartoner i hele landet.

tekst **MADS BRANDSEN**

Med plasttønder, man normalt bruger til farligt affald, som talepulte og Sydhavnen Genbrugsstation i København som kulisse præsenterede miljøminister Lea Wermelin (S) og klima- og energiminister Dan Jørgensen (S) i sidste uge regeringens bud på en reform af affaldssorteringen. Overskriften er, at vi skal forbrænde mindre og genanvende mere. Kommunerne skal fremover indsamle 10 fraktioner, herunder tre nye: Tekstiler, mælkekartoner og farligt affald. Derudover lægger regeringen op til at sende behandlingen af husholdningernes affald i udbud. Den sidste del vækker både undren og modstand i branchen. – For os handler det om ret og pligt – om at vi vil have muligheden for at løse den opgave, vi har ansvaret for. Man kan sammenligne det med ældreplejen. Når kommunerne skal stå for den og pålægges service-mål for den, virker det også ret oplagt, at de har mulighed for at drive et plejehjem. Vi vil gerne bidrage til, at Danmark når de mål, regeringen har, men så skal vi også have de redskaber, der skal til, lyder det fra direktør for Dansk Affaldsforening Mikkel Brandrup. – Hvis det betyder, at vi ikke

kan drive et komposteringsanlæg eller en genbrugsplads, så er jeg imod, fortsætter han.

## Ikke vores kop te

Mens regeringens støtteparti Enhedslisten er meget enig med regeringens mål med affaldsreformen, mener partiet ikke, at udbud er den rigtige vej at gå. – Det er ikke vores kop te, men regeringen mangler at sige, hvad det konkret betyder. Jeg tror ikke, det kommer til at øge genanvendelsen, men det kan gøre, at håndteringen af det affald, der ikke er kommerciel interesse for, bliver dyrere. Jeg kan også godt være bekymret for, at endnu mere affald ryger til andre lande, hvor vi ikke ved, hvad der sker med det, siger miljøordfører Mai Villadsen (EL). Det er ikke første gang, en rege-

ring barsler med planer om at konkurrenceudsætte affaldsområdet yderligere. Det gjorde V-regeringen også tilbage i 2016. Dengang handlede det om affaldsforbrændingen.

Det ville skabe øget effektivitet, lød argumentet – og fuldt indfaset ville det give en besparelse på en halv milliard kroner. Heller ikke dengang var Enhedslisten begejstret, selv om det var led i aftalen om en vækstpakke, som partiet var med i.

– Jeg kan godt være bekymret for, at det her er en idé, der er overvintret i Finansministeriet. Derfor kommer vi til at stille en hel masse spørgsmål til regeringen om det her for at finde ud af, hvad det egentlig er, regeringen vil, siger Mai Villadsen.

## Dyr indsamling

En af de helt praktiske udfordringer, hvis affaldsplanen bliver til virkelighed, er indsamlingen af mælkekartoner. Det har både København og Rødovre forsøgt sig med – begge uden at gøre ordningen permanent. I København kom der meget få kartoner i containerne, hvilket

gjorde indsamlingen dyr, og i Rødovre måtte man sande, at efterspørgslen efter at købe kartonerne med henblik på genanvendelse var begrænset. – Vi turde derfor ikke satse på, at vi ville kunne afsætte det og ville ikke risikere, at vi måtte sende det til forbrænding, siger Thomas Jørgensen, der er leder af affald og genbrug i Rødovre Kommune.

Afsætningskonsulent hos Vestforbrænding Anders Kiil kalder det interessant at rulle indsamlingen ud til hele landet, men påpeger, at der er nogle udfordringer. Dels de praktiske omkring selve adskillelsen af kartonerne, men også de økonomiske: – Papirpriserne er i øjeblikket så lave, at jeg vurderer, at det vil koste penge at sende det til genanvendelse. Sidst, jeg kiggede på tallene, var det en udgift. Det er også et åbent spørgsmål, om der er efterspørgsel efter alle Danmarks mælkekartoner på markedet. Er der ikke det, vil det føre til yderligere fald i papirpriserne, siger han. Regeringens plan skal i den nærmeste fremtid forhandles med Folketingets partier. ■ [mdbr@kl.dk](mailto:mdbr@kl.dk)

“**Papirpriserne er i øjeblikket så lave, at jeg vurderer, at det vil koste penge at sende mælkekartoner til genanvendelse.**”

Anders Kiil, afsætningskonsulent hos Vestforbrænding

FOTO: COLOURBOX



# Fjernet anlægsloft skaber 3.260 job

Når kommunerne tager spenderbukserne på, skaber det tusindvis af nye arbejdspladser i krisen, viser analyse fra Arbejderbevægelsens Erhvervsråd.

tekst **MADS BRANDSEN**

Som Nyhedsmagasinet Danske Kommuner kunne fortælle i nummer 9, agter landets kommuner at benytte den enestående chance for at udnytte det ophævede anlægsloft resten af året.

I 2020 planlægger kommunerne at fremrykke investeringer for 3,65 milliarder kroner. Det kan skabe 3.260 flere årsværk på tværs af flere brancher i erhvervslivet, viser en analyse, som Arbejderbevægelsens Erhvervsråd har lavet på baggrund af de tal, Danske Kommuner har indsamlet.

– Vi er i en situation, hvor dansk økonomi har brug for en vitaminindsprøjtning. Det bliver

svært at få gang i forbruget, fordi forbrugerne er tilbageholdende med at bruge penge – og her kan det offentlige skabe forholdsvis mange arbejdspladser ved at sætte gang i byggeriet, siger cheføkonom ved Arbejderbevægelsens Erhvervsråd Erik Bjørsted.

Broderparten af de nye fuldtidsjob – 2.130 – vil opstå inden for byggeriet, men der vil også komme 770 job inden for den private servicesektor, særligt inden for transport, engros-handel og hos arkitekter og rådgivende ingeniørvirksomheder. Industrien kan også ansætte flere medarbejdere takket være de kommunale investeringer.

Her skabes nemlig 340 årsværk. Fordelt på kommuner er det Aal-

borg, der med sine fremrykkede investeringer på i alt 414,5 millioner kroner skaber flest nye job. Ifølge Arbejderbevægelsens Erhvervsråd skabes der 370 ekstra årsværk i det nordjyske takket være investeringerne.

Selv om kommunerne overgik KL's estimat for omfanget af de fremrykkede investeringer, som lå på 2,5 milliarder kroner,

og selv om der måske kommer flere projekter til, kan kommunernes indsats dog ikke stå alene, understreger Erik Bjørsted. – Vi kan ikke bygge os ud af krisen alene. Der skal også andre tiltag til. Vi har foreslået, at regeringen frigiver de indefrosne feriepenge for på den måde at stimulere økonomien yderligere, siger han. ■ [mabr@kl.dk](mailto:mabr@kl.dk)

## TOP 10 OVER JOBEFFEKTER FOR KOMMUNER MED INVESTINGER FOR OVER 50 MIO. KR.,

Kommune	Investering (mio. kr.)	Antal årsværk
Aalborg	414,5	370
København	350	312
Århus	300	268
Lejre	176	157
Fredericia	165	147
Ikast-Brande	145	129
Herning	119,8	107
Gladsaxe	115	103
Odense	106	95
Hillerød	96	86

Note: I beregningerne er det antaget, at halvdelen vil være anlægsinvesteringer, og den anden halvdel vil være renovering af bygninger. Kilde: Arbejderbevægelsens Erhvervsråd.

## Bred boligaftale for 30 milliarder

Regeringen og størstedelen af Folketingets partier præsenterede i sidste uge en boligaftale, hvor man afsætter 30,2 milliarder kroner til grønne renoveringer af landets almene boliger. Fint, men ikke nok, mener man i Dansk Byggeri.

tekst **THOMAS KOKHOLM**

De omkring en million danskere, der bor i almene boliger, kan nu se frem til forbedringer

af deres boliger. Regeringen har indgået en bred aftale om at afsætte 30,2 milliarder kroner til grønne renoveringer af almene boliger. Det er den største sam-

lede boligaftale nogensinde. Kun Liberal Alliance og Nye Borgerlige støtter ikke aftalen. Med aftalen sættes der nu gang i en ekstraordinær og hurtig afvikling af Landsbyggefondens venteliste. Det skal holde gang i dansk økonomi og sikre beskæftigelsen efter coronakrisen. Aftalen medfører endvidere, at der yderligere skabes incitament til at energirenovere for seks milliarder kroner i den almene boligsektor, fordi der udformes en ny grøn garanti. I Dansk Byggeri er man glad for

aftalen, men påpeger, at størstedelen af pengene hentes fra Landsbyggefonden, som lejerne selv betaler til via deres husleje, og at der er tale om gamle projekter, der fremrykkes.

– De 18,4 milliarder til renoveringsprojekter er til gamle projekter, der har ligget og ventet i op til 10 år på at blive udført. Det betyder i praksis, at vi med det samme begynder at bygge en ny mængde efterslæb op, siger Dansk Byggeris erhvervspolitiske direktør Torben Liborius. ■ [tkn@kl.dk](mailto:tkn@kl.dk)